



## De Bliksemvraagbaak: De auto tijdens onweer

Een auto met een metalen carrosserie, is te vergelijken met een zogenaamde 'Kooi van Faraday'\*. U bent er dan ook, in een onweersbui, betrekkelijk veilig. Houd ramen, deuren en het schuifdak echter wel dicht. Een cabriolet of een auto met een linnen dak, lijkt in geen enkel opzicht op een Kooi van Faraday. Cabrio's zijn doorgaans dus niet veilig. Toch bleek onlangs uit testen aan de Universiteit van Berlijn, dat een stalen structuur in het dak de veiligheid aanzienlijk verbetert. Ondanks blikseminslagen tot zo'n 1,4 miljoen volt, bleven inzittenden ongedeerd en elektronische apparatuur intact. Hoe dan ook: treft het onweer u tijdens het autorijden, breng dan de auto tot stilstand. Niet omdat dat de kans op inslag vermindert maar omdat er in al dat natuurgeweld vaak veel ongelukken gebeuren. Onweer kan immers gepaard gaan met hevige regenval en zware windstoten.

### Banden

Autobanden hebben met de (on)veiligheid van een auto niets te maken. Wordt de auto door de bliksem getroffen dan worden die tienduizenden Volts heus niet afgestopt door zo'n band. Bovendien regent het tijdens onweer meestal en al dat water op het wegdek zorgt voor een goede geleiding. Banden kunnen echter wel door de bliksem aan flarden worden gescheurd. Een reden temeer om de auto aan de kant te zetten. Zo'n gescheurde band kan immers ongelukken veroorzaken.

Elektronica in auto's (autotelefoon). Een ander bijverschijnsel van onweer is dat auto-elektronica (bijv. brandstofinjectie, ABS) defect kan raken. Overigens streven de auto-industrie en de fabrikanten van elektronische apparatuur er naar deze problemen tot een minimum te beperken. Om beschadigingen te voorkomen is het beter elektronica zoals audioapparatuur en autotelefoons, niet te gebruiken.

### Ontladen

Het ontladen van een metalen auto gaat vanzelf. Het heeft weinig zin, na de blikseminslag, met de bumper tegen een (metalen) paaltje te rijden om de ontlading naar aarde af te laten vloeien. Tegen de tijd dat u van de schrik bent gekomen en een metalen paaltje hebt ontdekt, is de ontlading allang 'vanzelf' verdwenen. Bovendien zijn de meeste bumpers (en ook de bermpaaltjes) tegenwoordig van kunststof.



*De Bliksemvraagbaak is een activiteit van Jules Goossens Bliksembeveiliging B.V.  
Overname van teksten is niet toegestaan. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.*