

CO₂ prestatieladder, tussentijdse evaluatie

Doelstellingen

Doelen 2017

Jules Goossens heeft de volgende doelstellingen geformuleerd:

Korte termijn:

- Eind 2017 moet de CO₂ uitstoot van het wagenpark zijn verminderd met 10% t.o.v. referentiejaar 2014. (nieuw referentiejaar), gemeten naar het aantal werkelijk gewerkte uren.
- Eind 2017 moet de CO₂ uitstoot van het elektriciteits- en gasverbruik met 15% zijn verminderd t.o.v. referentiejaar 2014, gemeten naar het aantal werkelijk gewerkte uren.



Lange termijn:

- Eind 2020 moet de CO₂ uitstoot van de organisatie met 12,5% zijn verminderd ten opzichte van referentiejaar 2014, gemeten naar het aantal werkelijk gewerkte uren.

De metingen in 2017 ten opzichte van het basisjaar voor de uitstoot van het wagenpark worden op het einde van 2017 verricht. De reden hiervoor is om een goed vergelijk te krijgen.

Wist u dat

- In 2016 hebben we met het uitvoerend personeel 86.350 liter aan brandstof hebben getankt.
- We als werkverkeer ongeveer 1.212.860 kilometers hebben gereden.
- Alle gemeten auto's een gemiddelde van 1:14 km per liter brandstof rijden. Dat is ten opzicht van 2014 een grote verbetering. Toen reden de auto's 1:12
- Als we in 2017 het gemiddelde kunnen optrekken naar 1:15 per liter brandstof dat een besparing kan opleveren van € 6.500,- (berekening $1.212.860 \text{ km} / 15 = 80.850$ liter brandstof. $85817 - 80.850$ is 4.967 liter minder diesel * € 1,3 = € 6.500,-)
- We dit willen realiseren door de medewerkers bewust te maken om zuinig om te gaan met het milieu.
- We willen dit realiseren door medewerkers bewust te laten kiezen voor een zuiniger auto.
- De wijzigingen in het aantal vestigingen een grote verbetering heeft gegeven in het gas- en elektra verbruik van het bedrijf. De verwachting is dat we hierdoor 50% minder gas en 15% minder elektra gaan gebruiken.

